

Dôvodová správa

Projekt „Zriadenie cezhraničných cyklotrás spájajúcich obce v regióne Veľkého Miliča s využitím jestvujúcich ciest a ich obnovu“ bol predložený a schválený v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013, prioritná os 2, oblasť podpory 2.3. Budovanie malej dopravnej infraštruktúry, cyklistických trás a verejná doprava, opatrenie 2.3.1. Budovanie malej dopravnej infraštruktúry a cyklistických trás (identifikačné číslo opatrenia, na ktoré sa podávala žiadosť o nenávratný finančný príspevok: HU-SK09/01/2.3.1.).

Vedúcim partnerom projektu je obec Füžér a ďalším projektovým partnerom na maďarskej strane je obec Hollóháza, hlavným cezhraničným partnerom zo SR je obec Vyšná Myšľa a ďalším projektovým partnerom obec Slanec. V nadväznosti na Zmluvu o poskytnutí finančného príspevku z Európskeho fondu regionálneho rozvoja – Subsidy Contract, ktorú uzatvoril dňa 15. novembra 2010 Riadiaci orgán (Národná rozvojová agentúra Maďarskej republiky) a Vedúci partner ako prijímateľ finančného príspevku z ERDF, bola uzavretá Zmluva o poskytnutí finančného príspevku zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a hlavným cezhraničným partnerom zo SR Vyšnou Myšľou.

Vzhľadom na to, že v Programe cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013 sa využíva **výlučne systém refundácií**, nastali na strane hlavného cezhraničného partnera – obce Vyšná Myšľa – finančné problémy pri implementácii projektu. Obec nedisponuje dostatkom finančných prostriedkov a za súčasnej situácie nemôže uvažovať ani o poskytnutí úveru z banky alebo inej návratnej pôžičkovej či finančnej výpomoci. Započítaním sumy na predfinancovanie projektu do celkového dlhu obce by táto suma prekročila 60% skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka, čím by obec musela prejsť na ozdravný režim zavedením nútenej správy v zmysle novelizovaného zákona 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy.

Z uvedeného dôvodu oslovila starostka obce Košický samosprávny kraj so žiadosťou o pomoc pri riešení situácie, a to aj so zreteľom na ostatných partnerov projektu, ktorí sa rovnako môžu dostať do ťažkej finančnej situácie. Ak by totiž obec odstúpila od projektu, znamenalo by to ukončenie projektu bez nároku na nenávratný finančný príspevok pre všetkých partnerov, s veľmi negatívnym dopadom na ich rozpočty, pretože partneri už svoju časť rozpočtu projektu uhradili dodávateľom prác.

S prihliadnutím na to, že Košický samosprávny kraj sa snaží zabrániť ťažkým finančným stratám partnerov projektu na oboch stranách hranice a výstavba cyklocesty by bola prínosom nielen pre Vyšnú Myšľu, jej blízke okolie a pre širší región prihraničnej oblasti, ale aj pre skvalitňovanie turistickej infraštruktúry a rozvoj cykloturistiky v Košickom kraji, predkladáme tento projekt na rokovanie zastupiteľstva.

1. Popis projektu

Cieľom projektu je skvalitnenie turistickej infraštruktúry v Slanských vrchoch v časti Milič na obidvoch stranách hraníc a vytvorenie podmienok pre rozvoj cykloturistiky. Hlavnými aktivitami projektu je výstavba asfaltových alebo spevnených cezhraničných ciest medzi obcami Füzér, Hollóháza, Skároš a Slanec, osadenie odpočívadiel a potrebných turistických a navigačných značiek.

Na maďarskej strane sa cesta napojí na zemplínsku cyklistickú sieť a na slovenskej strane na cesty hornádskeho regiónu západným smerom na Košice a smerom na juh na plánované cyklistické dráhy tokajského regiónu.

Na maďarskej strane v rámci rozvojového programu zameraného na rozvoj cestovného ruchu (Zemplínsky zväz cyklistiky a cestovného ruchu) sa vybaví cestnými značkami rozsiahla cestná sieť, ktorá má za cieľ napojiť skoro každú obec v regióne Severný Zemplín na cyklistickú sieť, ponúkajúc takto podmienky využitia bicykla nielen na rekreačné účely, ale aj ako dopravného prostriedku. Na túto sieť sa pripája na slovenskej strane mikroregión Hornád a Bodrog so svojou cyklistickou sieťou, čím sa vytvára spoločný systém cykloturistiky.

2. Výstupy projektu

- cyklocesty s asfaltovým a makadamovým povrchom v dĺžke 32 km, z toho na slovenskej strane v dĺžke 20,9 km (Vyšná Myšľa – 12 km, Slanec – 8,9 km) a na maďarskej strane v dĺžke 11,1 km,
- 4 odpočívadlá, z toho 2 na slovenskej strane,
- turistické a navigačné značky v počte 20 ks na slovenskej strane.

3.1. Aktuálny rozpočet projektu

Celkový rozpočet	1 564 531,00 EUR
-------------------------	-------------------------

Vedúci partner – maďarská obec **Füzér**

Celkový rozpočet obce Füzér	773 119,70 EUR
-----------------------------	----------------

Hlavný cezhraničný partner – slovenská obec **Vyšná Myšľa**

Celkový rozpočet obce Vyšná Myšľa	719 471,40 EUR
-----------------------------------	----------------

(z toho 5 % spolufinancovanie 35 973,57 EUR)

Projektový partner 2 – maďarská obec **Hollóháza**

Celkový rozpočet P 2	14 058,00 EUR
----------------------	---------------

Projektový partner 3 – slovenská obec **Slanec**

Celkový rozpočet P 3	48 089,90 EUR
----------------------	---------------

Projektový partner 4 – **maďarské Ministerstvo**

dopravy, spravodajstva, energetiky

– Koordináčná centrála rozvoja dopravy

Celkový rozpočet P 4	9 792,00 EUR
----------------------	--------------

3.2. Navrhovaný rozpočet projektu po vstupe KSK

Celkový rozpočet **1 564 531,00 EUR**

Vedúci partner – maďarská obec **Füzér**

Celkový rozpočet obce Füzér 773 119,70 EUR

Hlavný cezhraničný partner – **Košický samosprávny kraj**

Celkový rozpočet KSK **716 780,00 EUR**

Projektový partner 2 – maďarská obec **Hollóháza**

Celkový rozpočet P 2 14 058,00 EUR

Projektový partner 3 – slovenská obec **Slanec**

Celkový rozpočet P 3 48 089,90 EUR

Projektový partner 4 – **maďarské Ministerstvo**

dopravy, spravodajstva, energetiky

– Koordinačná centrála rozvoja dopravy

Celkový rozpočet P 4 9 792,00 EUR

Projektový partner 5 – slovenská obec **Vyšná Myšľa**

Celkový rozpočet P 5 2 691,40 EUR

Na základe vyššie uvedených skutočností v prípade schválenia vstupu Košického samosprávneho kraja do projektu sa celková výška rozpočtu nezmení. Zmeny nastanú v rozpočte obce Vyšná Myšľa, ktorej bude z jej pôvodného rozpočtu vyčlenených už vyčerpaných 2 691,40 EUR a zvyšná časť bude rozpočtom Košického samosprávneho kraja ako hlavného cezhraničného partnera v celkovom objeme 716 780,00 EUR.

Z uvedenej sumy predstavujú:

85% zdroje ERDF	609 263,00 EUR,
10% štátny rozpočet	71 678,00 EUR,
5 % vlastné zdroje	35 839,00 EUR.

Pre úplnosť uvádzame, že v Programe cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013 sa využíva výlučne systém refundácií. Košický samosprávny kraj teda bude musieť uhradiť celú sumu 716 780,00 EUR a následne mu bude refundovaných 95% tejto sumy.

4. Preverenie organizačne technických podmienok pokračovania realizácie projektu

Zamestnanci Odboru regionálneho rozvoja a implementácie projektov Úradu KSK preverili so všetkými zainteresovanými stranami možnosti riešenia implementácie projektu a jeho úspešného dokončenia a uskutočnili viacero rokovaní a konzultácií. Rokovania so všetkými zúčastnenými partnermi a organizáciami sa niesli v znamení veľkej ústretovosti a ochoty pomôcť projekt realizovať. Všetci zúčastnení oceňujú ochotu KSK projekt dokončiť.

Rokovaniami bolo potvrdené, že administratívne záležitosti (povolenia, súhlasy, zmluvy, verejné obstarávanie) môžu byť zabezpečené do začiatku výstavby cyklotrasy na jar 2013. Podmienkou je, aby verejné obstarávanie bolo vyhlásené v októbri 2012. Rizikom zostáva ukončenie všetkých stavebných prác do augusta 2013 a finančné vysporiadanie

projektu do konca roka 2013. S prihliadnutím na tempo prác v obdobnom teréne na maďarskej strane je aj tento termín ukončenia stavebných prác reálny. Na záver uvádzame prehľad absolvovaných rokovaní.

a) rokovania so Spoločným technickým sekretariátom v Budapešti

Rokovalo sa o predpokladoch a možnostiach vstupu KSK do projektu vrátane zmeny rozpočtu projektu a predĺženia doby realizácie projektu. Spoločný technický sekretariát nemá námietky voči zmenám v projekte a víta úsilie KSK riešiť vzniknutú situáciu. Na stretnutí bolo dohodnuté, že z dôvodu urýchlenia procesov schvaľovania zmien projektu KSK pripraví prostredníctvom vedúceho partnera žiadosť o zmenu projektu, rozpočtu a prolongáciu implementácie projektu.

b) rokovanie s Riadiacim orgánom (RO) v Budapešti

Riadiaci orgán v Budapešti odsúhlasil navrhované zmeny v projekte s tým, že s prihliadnutím na pravidlo $n+3$ je najneskorší možný termín ukončenia projektu august 2013. Zároveň boli odsúhlasené zmeny projektu:

- vstup KSK do projektu ako partner, ktorý prevezme od obce Vyšná Myšľa postavenie hlavného cezhraničného partnera,
- zmena položiek rozpočtu,
- predĺženie realizácie projektu do augusta 2013,
- zmena projektovej dokumentácie – posun niektorých úsekov cyklotrasy tak, aby viedla len cez pozemky vo vlastníctve Slovenského pozemkového fondu.

Riadiaci orgán súhlasí s navrhovanými zmenami a navrhol predložiť čo najskôr zmenu projektu, ktorá bude predložená do schvaľovacieho konania v monitorovacom výbore. Bolo dohodnuté, že iba v prípade odsúhlasenia vyššie uvedených zmien v projekte Riadiacim orgánom a Monitorovacím výborom, KSK vstúpi do projektu. V opačnom prípade by KSK hrozilo riziko neuhradenia nenávratného finančného príspevku z projektu.

c) konzultácia s národným orgánom MPA RV

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR súhlasí so zmenami projektu.

d) séria rokovaní so starostkou obce Vyšná Myšľa

e) séria rokovaní s vedúcim partnerom – obec Füzér

f) konzultácie so Slovenským pozemkovým fondom

Nájom pozemkov, ani vo verejnom záujme, nie je bezodplatný, je potrebné počítat so 40 – max. 120 EUR/rok za všetky prenajaté časti pozemkov. Slovenský pozemkový fond nevidí dôvody neuzavretia nájomnej zmluvy.

g) rokovania s Lesmi, š.p., odštepný závod Sobrance

Lesy, š.p. sú naklonené partnerskej spolupráci a nemajú žiadne výhrady voči trasovaniu cyklociest. Nakoľko niektoré úseky budú v prípade potreby Lesy, š.p. využívať pre vlastné účely, sú ochotné rokovať o zabezpečení pravidelnej údržby cyklocesty počas doby udržateľnosti projektu (5 rokov od ukončenia projektu).